

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

### 1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30
- **Artikelnummer:** NS-A.06.50
- **Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruiksgebied**  
SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)
- **Productcategorie** PC24 Smeermiddelen, vetten, lossingsmiddelen
- **Procescategorie**  
PROC2 Gebruik in een gesloten, continu proces met incidentele, beheerste blootstelling  
PROC8a Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in niet-gespecialiseerde voorzieningen  
PROC8b Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in gespecialiseerde voorzieningen  
PROC20 Warmte- en druktransportvloeistoffen in dispergerende maar gesloten systemen voor professioneel gebruik
- **Categorie vrijmaking in het milieu**  
ERC9a Wijdverbreid gebruik (binnen) van stoffen in gesloten systemen  
ERC9b Wijdverbreid gebruik (buiten) van stoffen in gesloten systemen
- **Toepassing van de stof / van de bereiding:** Motorolie
- **Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**  
Smeermiddelen-Industrie  
"De Oliebron" B.V.  
Merwedeweg 17  
3336 LG ZWIJNDRECHT (NL)  
+31 (0)78 6101122
- **Inlichtingengevende sector:** Product safety department - vib@socaz.com
- **Telefoonnummer voor noodgevallen:** +31 (0)78 6101122 (9 tot 16 uur, maandag t/m vrijdag)

### 2 Identificatie van de gevaren

- **Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS07

Oogirrit. 2 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

- **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG** Vervalt.
- **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**  
Het product moet geen markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.
- **Classificatiesysteem:**  
De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.
- **Etiketteringselementen**
- **Kentekening volgens EEG-richtlijnen:**  
De bij de omgang met chemicaliën gebruikelijke voorzorgsmaatregelen moeten nageleefd. Het product moet niet volgens de EG-richtlijnen/de GefStoffV worden gekenmerkt.
- **Speciale omschrijving van bepaalde toeberedingen:**  
Bevat Calciumalkarylsulfonaat met lange keten. Kan een allergische reactie veroorzaken.

(Vervolg op blz. 2)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

**Handelsnaam: Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30**

(Vervolg van blz. 1)

Veiligheidsinformatieblad is voor de professionele gebruiker op aanvraag verkrijgbaar.

- **Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

### 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **Chemische karakterisering: Mengsels**

- **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

Polymer	Polyolefin polyamine succinimide, Polyol R53 Aquat. chron. 4, H413	2,5-10%
CAS: 68649-42-3 EINECS: 272-028-3	zink-alkyl-dithiofosfaat ☒ Xi R41; ☒ N R51/53 ☒ Ooglet. 1, H318; ☒ Aquat. chron. 2, H411	1-2,5%
CAS: 90480-91-4 EINECS: 291-829-9	vertakte calciumalkylfenaatsulfide R53 Aquat. chron. 4, H413	1-2,5%

- **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

### 4 Eerstehulpmaatregelen

- **Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Algemene informatie:** Geen speciale maatregelen noodzakelijk.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het product niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.

### 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- **Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**  
CO<sub>2</sub>, droge chemicaliën, schuim. Water kan gebruikt worden om blootgesteld materiaal af te koelen en te beschermen.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Bij verhitting of brand is het ontstaan van giftige gassen mogelijk.
- **Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:**  
Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.  
Volledig beschermende overall aantrekken.

### 6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**  
Persoonlijke beschermingskleding dragen.

(Vervolg op blz. 3)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

**Handelsnaam: Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30**

(Vervolg van blz. 2)

- **Milieuvoorzorgsmaatregelen:**  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **Insluittings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**  
Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.  
Van het wateroppervlak verwijderen (b.v. afskimmen, afzuigen).
- **Verwijzing naar andere rubrieken**  
Er komen geen gevaarlijke stoffen vrij.  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.  
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

### 7 Hantering en opslag

- **Handling:**
- **Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**  
Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.  
Olienevelvorming vermijden.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:** Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.
- **Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:** Enkel in de originele verpakking bewaren.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.

### 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**  
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **Controleparameters**
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**  
Bevat minerale olie. Onder omstandigheden die mist kunnen voortbrengen, moet men de U.S. OSHA PEL van 5 mg per kubieke meter, ACGIH STEL van 10 mg per kubieke meter naleven.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**  
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:** Handschoenen - oliebestendig
- **Handschoenmateriaal**  
De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.  
Nitrilrubber  
Handschoenen uit PVC  
Handschoenen uit neopreen
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**  
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- **Oogbescherming:** Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.

(Vervolg op blz. 4)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

**Handelsnaam: Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30**

(Vervolg van blz. 3)

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

## 9 Fysische en chemische eigenschappen

### · Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

#### · Algemene gegevens

#### · Voorkomen:

Vorm:	Vloeistof
Kleur:	Bruin
Geur:	Karakteristiek

#### · Toestandsverandering

Smelpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	Niet bepaald.

#### · Druippunt:

Gietpunt	-51 °C
----------	--------

#### · Vlampunt:

&gt; 110°C

#### · Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):

Niet bruikbaar.

#### · Ontstekingstemperatuur:

354°C

#### · Zelfonsteking:

Het product ontbrandt niet uit zichzelf.

#### · Ontploffingsgevaar:

Het product is niet ontploffingsgevaarlijk.

#### · Ontploffingsgrenzen:

Onderste:	0,6 Vol %
Bovenste:	7,0 Vol %

#### · Dichtheid bij 20°C:

0,848 g/cm<sup>3</sup>

#### · Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

Water: Niet resp. gering mengbaar.

#### · Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):

Niet bepaald.

#### · Viscositeit

40°C: 56,6 mm<sup>2</sup>/s

#### · Oplosmiddelgehalte:

Organisch oplosmiddel: 0,0 %

#### · Overige informatie

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## 10 Stabiliteit en reactiviteit

#### · Reactiviteit

#### · Chemische stabiliteit

#### · Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:

Om thermische ontleding te vermijden niet oververhitten.

#### · Mogelijke gevaarlijke reacties

Reacties met sterke oxidatiemiddelen.

#### · Te vermijden omstandigheden

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

#### · Chemisch op elkaar inwerkende materialen:

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

#### · Gevaarlijke ontledingsproducten:

Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

(Vervolg op blz. 5)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

**Handelsnaam: Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30**

(Vervolg van blz. 4)

### 11 Toxicologische informatie

- **Informatie over toxicologische effecten**

- **Acute toxiciteit:**

- **Primaire aandoening:**

- **op de huid:** Geen prikkelend effect.

- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.

- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

- **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het product is op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen voor toebereidingen van de EG in de laatste geldige redactie niet kenmerkingsplichtig.

Bij deskundige omgang en gebruik volgens voorschrift veroorzaakt het product op grond van onze ervaring en de ons bekende informatie geen schadelijke effecten op de gezondheid

- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**

Dit product is geformuleerd met minerale oliën die als hooggeraffineerd worden beschouwd en krachtens de IARC niet als carcinogeen worden aangemerkt. Er werd met de IP 346-test aangetoond dat alle oliën in dit product minder dan 3% extraheerbare stoffen bevatten.

### 12 Ecologische informatie

- **Toxiciteit**

- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

- **Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

- **Verdere informatie:** Het product is biologisch moeilijk afbreekbaar.

- **Gedrag in milieu-compartmenten:**

- **Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

- **Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

- **Verdere ecologische informatie:**

- **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.

Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

- **PBT:** Niet bruikbaar.

- **zPzB:** Niet bruikbaar.

- **Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### 13 Instructies voor verwijdering

- **Afvalverwerkingsmethoden**

- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

- **Europese afvalcatalogus**

13 02 05*	niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie
-----------	--------------------------------------------------------------

- **Niet gereinigde verpakkingen:**

- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

NL

(Vervolg op blz. 6)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 10.02.2011

Versienummer 2

Herziening van: 10.02.2011

**Handelsnaam: Full Synthetic Motor Oil SM/CF 0W30**

(Vervolg van blz. 5)

## 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):

- ADR/GGVSEB klasse: -

- Vervoer per zeeschip IMDG:

- IMDG-klasse: -

- Marine pollutant: Neen

- Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:

- ICAO/IATA-klasse: -

- UN "Model Regulation": -

- Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker Niet bruikbaar.

- Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code Niet bruikbaar.

## 15 Regelgeving

- Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

- Nationale voorschriften:

- Gevaarklasse v. water: WGK 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaarlijk voor water.

- Chemischeveiligheidsbeoordeling: Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

## 16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante zinnen**

H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

R41 Gevaar voor ernstig oogletsel.

R51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

R53 Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

- **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Product safety department.

- **Contact-persoon:** Product safety department

- **Afkortingen en acroniemen:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)

ICAO: International Civil Aviation Organization

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

- **Bronnen**

67/548/EG - Stoffenrichtlijn

99/45/EG - Preperatenrichtlijn

- \* **Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**